to del orden de milésimas de milímetro, parece ser que se presenta un levantamiento de la subrasante.

AGRADECIMIENTOS

El autor agradece al Grupo de Investigación y Desarrollo en Infraestructura Vial – GRINFRA-VIAL – de la Escuela de Transporte y Vías de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, por el apoyo brindado en la realización de la presente investigación.

REFERENCIAS

Higuera S., C.H. (2006). Comportamiento de la deflexión en función de los parámetros de diseño de una estructura de pavimento. Tunja, Colombia: Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia.

Higuera S., C.H. (2008). Mecánica de pavimentos – Principios básicos. Tunja, Colombia: Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia.

HUANG, Y. H. (2004). Pavement analysis and design. United State of America: Prentice – Hall.

SHELL. (1975). Manual del usuario del programa BISAR 3.0

YODER, E. y WITCZAK, M. (1975). Principles of pavement design. New York, Estados Unidos.